



Gobierno de Chile  
Ministerio de Obras Públicas

16 JUN. 2009

MINISTERIO DE HACIENDA  
OFICINA DE PARTES  
2707  
RECIBIDO

16 JUN. 2009

CONTRALORIA GENERAL  
TOMA DE RAZON  
  
RECEPCION

DEPART. JURIDICO		
DEP. T. R. Y REGISTRO		
DEPART. CONTABIL.		
SUB. DEP. C. CENTRAL		
SUB. DEP. E. CUENTAS		
SUB. DEP. C. P. Y BIENES NAC.		
DEPART. AUDITORIA		
DEPART. V. O. P., U y T.		
SUB. DEP. MUNICIPAL		

REFRENDACION

REF. POR IMPUTAC. \$ \_\_\_\_\_

ANOT. POR IMPUTAC. \$ \_\_\_\_\_

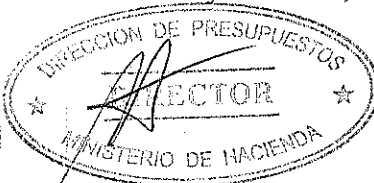
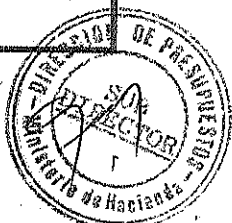
DEDUC. DTO. \_\_\_\_\_

Ref.: Modifica por razones de interés público y urgencia, las características de las obras y servicios que indica del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada "Sistema Norte - Sur".

SANTIAGO, 12 JUN 2009

- VISTOS:
- El DFL MOP N° 850, de 1997, que fijó el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley N° 15.840, de 1964, Orgánica del Ministerio de Obras Públicas y del DFL N° 206, de 1960, Ley de Caminos.
  - El Decreto Supremo MOP N° 900, de 1996, que fijó el texto refundido, coordinado y sistematizado del DFL MOP N° 164, de 1991, Ley de Concesiones de Obras Públicas, y en particular su artículo 19°.
  - El Decreto Supremo MOP N° 956, de 1997, Reglamento de la Ley de Concesiones, en especial el artículo 69°.
  - El Decreto Supremo MOP N° 4153, de fecha 14 de septiembre de 2000, que adjudicó el contrato de concesión para la ejecución, conservación y explotación de la obra pública fiscal denominada "Sistema Norte - Sur".
  - El Oficio Ord. N° 022, de fecha 28 de mayo de 2009, del Jefe de la Unidad de Mejoramiento de Obras Concesionadas.
  - El Oficio Ord. N° 4797, de fecha 29 de mayo de 2009, del Inspector Fiscal.

2996709



- La Carta D/GIN/CA/09/AT9473-0/MOP, de 1 de junio de 2009, de Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.
- El Oficio Ord. N° 4809, de fecha 2 de junio de 2009, del Inspector Fiscal.
- El Oficio Ord. N° 023, de fecha 2 de junio de 2009, del Jefe de la Unidad de Mejoramiento de Obras Concesionadas.
- El Oficio Ord. N° 0154, de fecha 3 de junio de 2009, del Jefe de la División de Explotación de Obras Concesionadas (S).
- El Oficio Ord. N° 1517, de fecha 3 de junio de 2009, del Coordinador de Concesiones de Obras Públicas (S).
- La Resolución N° 1600 de 2008, de la Contraloría General de la República, que fijó normas sobre exención del trámite de toma de razón.

**CONSIDERANDO:**

- Que los artículos 19° de la Ley de Concesiones de Obras Públicas y 69° de su Reglamento, establecen que el Ministerio de Obras Públicas, desde que se perfeccione el contrato, podrá modificar, por razones de interés público, las características de las obras y servicios contratados.
- Que el artículo 69° N° 4 del Reglamento agrega que el Director General de Obras Públicas, con el Visto Bueno del Ministro de Obras Públicas y del Ministro de Hacienda, por razones de urgencia, podrá exigir la modificación de las obras y servicios desde el momento que lo estime conveniente, aunque esté pendiente la determinación sobre la indemnización.
- Que mediante Oficio Ord. N° 022 de fecha 28 de mayo de 2009, el Jefe de la Unidad de Mejoramiento de Obras Concesionadas, de acuerdo al mérito del trabajo de coordinación que se ha venido realizando en estos últimos meses, hizo entrega al Inspector Fiscal de la versión final y definitiva de los Términos de Referencia para la ejecución del estudio denominado "Mejoramiento de Salida a Ruta 5 Sur en Enlace Vivaceta", inversiones que, una vez ejecutadas, permitirán mejorar la calidad de la conectividad del Sistema Norte - Sur con el Sistema Oriente - Poniente, y con el resto del sector centro y oriente de la ciudad, generando un aumento en la capacidad y la seguridad de las obras de conexión.
- Que mediante Oficio Ord. N° 4797, de fecha 29 de mayo de 2009, el Inspector Fiscal hizo entrega a la Sociedad Concesionaria de los Términos de Referencia del estudio denominado "Mejoramiento de Salida a Ruta 5 Sur en Enlace Vivaceta". En el citado oficio, el Inspector Fiscal informó a la Sociedad Concesionaria que, para los efectos de disponer la ejecución del estudio anteriormente singularizado, de conformidad a lo dispuesto en los artículos 19° de la Ley de Concesiones de Obras Públicas y 69° de su Reglamento, el Ministerio de Obras Públicas modificará las características de las obras y

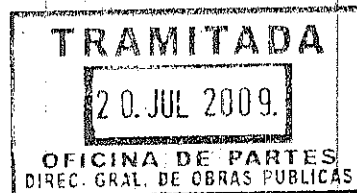
- servicios del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada “Sistema –Norte - Sur”, para lo cual le solicitó informar las condiciones para su ejecución.
- Que mediante carta D/GIN/CA/09/AT9473-0/MOP, de 1 de junio de 2009, la Sociedad Concesionaria informó las condiciones para la ejecución del estudio antes singularizado.
  - Que el Inspector Fiscal, mediante Oficio Ord. N° 4809, de fecha 2 de junio de 2009, informó al Jefe de la División de Explotación de Obras Concesionadas, su opinión favorable respecto a la ejecución del estudio que singularizó, en las condiciones indicadas por Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. mediante su carta D/GIN/CA/09/AT9473-0/MOP, y considerando las razones de interés público y urgencia que expuso, y que se refieren a que se ha identificado que la pronta ejecución del estudio señalado, es requisito esencial para anticipar una parte de las inversiones del “Programa Santiago Centro - Oriente”, inversiones que, una vez ejecutadas, permitirán mejorar la calidad de la conectividad del Sistema Norte - Sur con otras autopistas urbanas concesionadas y con el resto del sector centro y oriente de la ciudad de Santiago, generando un aumento significativo en las condiciones de seguridad y servicialidad a los usuarios de la vía concesionada.
  - Que mediante Oficio Ord. N° 023, de fecha 2 de junio de 2009, el Jefe de la Unidad de Mejoramiento de Obras Concesionadas informó al Jefe de la División de Explotación de Obras Concesionadas, su opinión favorable respecto a la ejecución del estudio en las condiciones y términos señalados por Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. mediante su carta D/GIN/CA/09/AT9473-0/MOP y por el Inspector Fiscal en su Oficio Ord. N° 4809, de fecha 2 de junio 2009, recomendando disponer su ejecución en los términos previstos en la Ley de Concesiones de Obras Públicas y su Reglamento.
  - Que mediante Oficio Ord. N° 0154 de fecha 3 de junio de 2009, el Jefe de la División de Explotación de Obras Concesionadas (S) recomendó al Coordinador de Concesiones de Obras Públicas (S) se sirva solicitar a la Directora General de Obras Públicas tramitar la presente Resolución atendidas las razones de interés público y urgencia que fueron señaladas por el Inspector Fiscal en su Ord. N° 4809, de fecha 2 de junio de 2009.
  - Que el Coordinador de Concesiones de Obras Públicas (S) solicitó a la Directora General de Obras Públicas, mediante Oficio Ord. N° 1517, de fecha 3 de junio de 2009, que la modificación a las características de las obras y servicios del contrato de concesión propuesta, que permitirá mejorar los estándares de conectividad, seguridad vial y servicialidad del Sistema Norte – Sur, se funde, excepcionalmente, en el N° 4 del Artículo 69° del Reglamento de la Ley de Concesiones de Obras Públicas, atendidas las razones de interés público y urgencia que fueron señaladas por el Inspector Fiscal en su Oficio Ord. N° 4809, de fecha 2 de junio de 2009.
  - Que se ha estimado de interés público y urgencia la pronta ejecución del estudio antes señalado, pues con él se podrá, en plazos razonables, mejorar los estándares de conectividad, seguridad vial y servicialidad del Sistema Norte – Sur, lo que implicará un desplazamiento más rápido y seguro para los usuarios de dichas vías y habitantes del sector.



- Que por las razones de interés público y urgencia expresadas precedentemente y teniendo en consideración que la tramitación de un Decreto Supremo sobre la materia implica tiempos superiores a los requeridos, es que se ha hecho necesaria la dictación del presente acto administrativo.

RESUELVO:

DGOP N° 2707 / (Exento)



1. **MODIFÍCANSE**, por razones de interés público y urgencia, las características de las obras y servicios del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada "Sistema Norte - Sur", en el sentido que "Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.", deberá desarrollar el estudio denominado "Mejoramiento de Salida a Ruta 5 Sur en Enlace Vivaceta", según los plazos máximos y condiciones que se fijan en la presente Resolución.

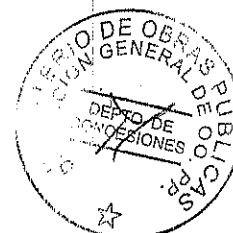
Cuadro N° 1: Estudio "Mejoramiento de Salida a Ruta 5 Sur en Enlace Vivaceta".

Informe	Plazo de Entrega	Plazo de Revisión
Fase 1: Informe Unificado	60	45
Fase 2: Informe de Anteproyecto	60	60
Fase 3: Informe Final de Ingeniería Definitiva	60	45
Fase 4: Informe Final de Declaración de Impacto Ambiental	30	30

Se deja constancia que el presente acto administrativo sólo se refiere al desarrollo y ejecución del estudio que se singulariza, y que la posterior ejecución de las obras debe disponerse de conformidad a las normas que establece la Ley de Concesiones de Obras Públicas y su Reglamento. En caso que no se disponga la ejecución de las obras no corresponderá indemnización alguna a la Sociedad Concesionaria por ese concepto. Sin perjuicio de lo señalado anteriormente, en el evento que se disponga la ejecución por parte de la Sociedad Concesionaria de una o más obras, ésta hará suya la ingeniería de detalle desarrollada por la misma, siendo responsable de los eventuales mayores costos de construcción producto de errores en dicha ingeniería, no pudiendo en ese caso reclamar ningún tipo de compensación por este concepto.

Además, se deja constancia que los estudios se deberán desarrollar de acuerdo a la normativa vigente y según lo que establecen los respectivos Términos de Referencia entregados por el Inspector Fiscal mediante su Oficio Ord. N° 4797, los que se anexan y forman parte integrante de la presente Resolución.

Adicionalmente, la Sociedad Concesionaria deberá ejecutar las acciones de apoyo que le requiera el MOP, en su calidad de titular del proyecto "Mejoramiento de Salida a Ruta 5 Sur en Enlace Vivaceta", para la tramitación de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA), desarrollando todas las actividades requeridas en tiempo oportuno a objeto de cumplir con los plazos establecidos en la legislación vigente para la tramitación de la



DIA. Entre ellas, la Sociedad Concesionaria responderá las aclaraciones, dudas, rectificaciones y observaciones que emita la CONAMA RM y/o los servicios sectoriales durante el procedimiento de tramitación, entregándolas al MOP, dentro del plazo máximo de 3 días hábiles, contados desde la notificación de las observaciones que envíe la CONAMA RM. Lo anterior es sin perjuicio de la necesidad de solicitar postergación o suspensión del plazo, atendida la naturaleza de las observaciones, lo que será definido en forma exclusiva por el MOP, informando previamente y en forma oportuna de ello a la Sociedad Concesionaria.

La elaboración de copias de todos los antecedentes, informes y planos requeridos en el proceso de aprobación de la DIA ante la CONAMA RM, serán de cargo de la Sociedad Concesionaria hasta la entrega de la Resolución de Calificación Ambiental (RCA), que otorgue la aprobación de la documentación sometida al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA).

Además, la Sociedad Concesionaria deberá considerar la revisión de la Resolución de Calificación Ambiental y la eventual elaboración de un recurso administrativo o reclamación, de acuerdo a la Ley N° 19.300, sobre Bases del Medio Ambiente o de la Ley N° 19.880 sobre Procedimientos Administrativos, en caso de ser necesario, en coordinación con el Inspector Fiscal, para la interposición de este recurso por el titular del proyecto en tiempo oportuno.

Si fuere necesaria la presentación de recursos en contra de la RCA, la Sociedad Concesionaria velará para que la interposición respectiva esté disponible en el MOP, a través del Inspector Fiscal, a más tardar, tres (3) días hábiles antes del vencimiento del plazo que tenga el MOP para interponer dicho recurso. En razón de lo perentorio de los plazos legales en estas materias, deberá considerarse, además de los documentos formales, el envío a través de correo electrónico, para facilitar el cumplimiento de esta obligación.

En caso de atraso en la entrega de cualquier informe, corrección, addenda o documento solicitado a la Sociedad Concesionaria, que diga relación con la aprobación ambiental del proyecto, se aplicará a ésta una multa diaria de 2 UTM, por cada día de atraso, cuya aplicación y pago se regularán según lo establecido en las Bases de Licitación.

En caso que se afecten los plazos máximos establecidos en la legislación vigente para la tramitación de la DIA, o aquellos que fije la CONAMA RM, que derive en el rechazo definitivo de la DIA por parte de la CONAMA RM, por causales atribuibles a la Sociedad Concesionaria, se aplicará a ésta una multa de 50 UTM, cuya aplicación y pago se regularán según lo establecido en las Bases de Licitación. Entre las causales atribuibles a la Sociedad Concesionaria que pueden afectar los plazos máximos establecidos en la legislación vigente para la tramitación de la DIA, o aquellos que fije la CONAMA RM, cabe mencionar, a vía ejemplar, las siguientes:

- a. Atraso en la entrega de la documentación que se hubiere solicitado a la Sociedad Concesionaria, por parte del Ministerio de Obras Públicas, titular del proyecto.
- b. Si los informes, correcciones, aclaraciones y enmiendas no responden en forma adecuada a lo solicitado, esto es, si su fundamentación técnica resulte estimada



insuficiente por CONAMA RM o por los servicios sectoriales que participen en el procedimiento, y ello no sea subsanado en forma oportuna durante la evaluación.

- c. Si de ser necesaria la presentación de un recurso en contra de la RCA, éste no se presente dentro de los plazos legales.

2. **ESTABLÉCESE** que los plazos para la ejecución de cada uno de los informes del estudio que se singulariza en el Cuadro N° 1, tendrán la siguiente regulación.

- i. Cada uno de los informes deberá ser entregado al Inspector Fiscal y revisado por éste, en los plazos máximos que se singularizan en el Cuadro N° 1, los que deberán elaborarse de acuerdo con los Términos de Referencia que se adjuntan.

Los plazos máximos para la entrega de los informes al Inspector Fiscal serán los que se fijan en la columna Plazo Entrega del Cuadro N° 1 anterior, los que se contarán de acuerdo a lo siguiente:

- a. Respecto del Informe Unificado Fase 1, se contará desde la fecha de la total tramitación de la presente Resolución.
  - b. Respecto del Informe de Anteproyecto, se contará desde la fecha de aprobación por parte del Inspector Fiscal del Informe Unificado Fase 1.
  - c. Respecto del Informe Final de Ingeniería Definitiva, se contará desde la fecha de aprobación por parte del Inspector Fiscal del Informe de Anteproyecto.
  - d. Respecto del Informe Final de Declaración de Impacto Ambiental (DIA), se contará desde la fecha de aprobación por parte del Inspector Fiscal del Informe Final de Ingeniería Definitiva.
- ii. El Inspector Fiscal deberá revisar cada uno de los informes dentro de los plazos indicados en la columna Plazo Revisión del Cuadro N° 1 anterior, contados desde la entrega de los mismos por parte de la Sociedad Concesionaria.
  - iii. Dentro del período de revisión, el Inspector Fiscal podrá realizar observaciones una sola vez a cada informe, las que deberán ser subsanadas por la Sociedad Concesionaria dentro de los 45 días siguientes a la comunicación por escrito de las mismas. En caso que, a juicio del Inspector Fiscal, las correcciones sean satisfactorias, éste deberá aprobar los informes dentro de los 15 días siguientes contados desde la entrega de los informes corregidos por la Sociedad Concesionaria.

En el evento que dichas correcciones no sean satisfactorias para el Inspector Fiscal, la Sociedad Concesionaria dispondrá de un plazo adicional de 30 días para subsanarlas, disponiendo el Inspector Fiscal de un plazo de 15 días para aprobarlos si ellos han sido corregidos correctamente. Si la Sociedad Concesionaria no hubiera corregido los informes satisfactoriamente, se aplicarán las multas establecidas en el número vi del presente resuelvo hasta que la Sociedad Concesionaria subsane dichas observaciones.



- iv. En caso que el Inspector Fiscal no se pronunciare dentro del respectivo plazo máximo de revisión de cada uno de los informes y sus correcciones, esto es, no los observare o no los rechazare dentro de los plazos máximos señalados en la presente Resolución, el informe respectivo se entenderá aprobado.
- v. En caso que la fecha de entrega de cualquier informe al Inspector Fiscal, supere el plazo máximo para la ejecución y entrega, según se fija en la presente Resolución, se entenderá que el informe respectivo está atrasado, en cuyo caso se aplicará una multa diaria de 2 UTM a la Sociedad Concesionaria, por cada uno de los informes que estén atrasados, cuya aplicación y pago se regularán según lo establecido en las Bases de Licitación.
- vi. En caso de atraso en la entrega de cada uno de los informes corregidos por parte de la Sociedad Concesionaria, se aplicará a la Sociedad Concesionaria una multa equivalente de 2 UTM, por cada día de atraso, por cada uno de los informes que estén atrasados, cuya aplicación y pago se regularán según lo establecido en las Bases de Licitación.
3. **ESTABLÉCESE** que el valor a suma alzada por la elaboración del estudio denominado "Mejoramiento de Salida a Ruta 5 Sur en Enlace Vivaceta", que tratan los resueltos N° 1 y 2 de la presente Resolución, de acuerdo a lo indicado por la Sociedad Concesionaria en su carta D/GIN/CA/09/AT9473-0/MOP, de 1 de junio de 2009, se fija en la cantidad única y total de UF 8.409 (Ocho Mil Cuatrocientas Nueve Unidades de Fomento), netos del Impuesto al Valor Agregado (IVA).
4. **ESTABLÉCESE** que el Impuesto al Valor Agregado (IVA) que soporte la Sociedad Concesionaria, en relación con las modificaciones de las características de las obras y servicios a que se refiere la presente Resolución, recibirá el mismo tratamiento que contempla el artículo 1.12.3 de las Bases de Licitación para dicho impuesto, en relación con las restantes obras contempladas en el Contrato de Concesión.
5. **ESTABLÉCESE** que las compensaciones a la Sociedad Concesionaria, por concepto de indemnización por los perjuicios causados por la modificación de las características de las obras y servicios de que trata la presente Resolución, serán materia de un convenio o acuerdo que al efecto suscribirán las partes del contrato de concesión, según el resuelvo N° 6 de la presente Resolución.
6. **ESTABLÉCESE** que el Ministerio de Obras Públicas deberá dictar un Decreto Supremo que contenga las modificaciones a las características de las obras y servicios materia de la presente Resolución, dentro del plazo de 30 días, contado desde la fecha de la total tramitación de la presente Resolución. En dicho Decreto Supremo se consignará el plazo máximo que dispondrán las partes para acordar las compensaciones que correspondan, que será de 12 meses contados desde la fecha de la total tramitación de la presente Resolución. Las controversias que se susciten entre la Sociedad Concesionaria y el Ministerio de Obras Públicas acerca de dichas compensaciones se resolverán en conformidad a lo señalado en el artículo 36° de la Ley de Concesiones de Obras Públicas.




7. **DENTRO DEL PLAZO** de 10 días hábiles contados desde la total tramitación de la presente Resolución, tres transcripciones de ésta serán suscritas ante notario por Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A. en señal de aceptación de su contenido, debiendo protocolizar ante el mismo notario uno de los ejemplares. Dentro de los cinco días hábiles siguientes, dos de las transcripciones debidamente suscritas deberán entregarse, una en la Oficina de Partes de la Dirección General de Obras Públicas y otra en la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas, ambas con una copia autorizada de la protocolización efectuada.
8. **COMUNÍQUESE** la presente Resolución a Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A., a la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas, a la División de Explotación de Obras Concesionadas, al Inspector Fiscal y demás servicios que corresponda.

**ANÓTESE Y COMUNÍQUESE**

  
\_\_\_\_\_  
Vº Bº Sr. Ministro de Obras Públicas

**SERGIO BITAR CHACRA**  
Ministro de Obras Públicas

  
\_\_\_\_\_  
SONIA TSCHORNE BERESTESKY  
Arquitecto  
Directora General de Obras Públicas  
  
REPUBLICA DE CHILE  
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS  
Vº Bº Sr. Ministro de Hacienda  
SUBDIRECCION DE GESTION  
DE PROYECTOS DE  
CONSULTORIA Y OBRAS - DGOP